

2023

ATUQ
ASSOCIATION DU
TRANSPORT URBAIN DU QUÉBEC

IMPACTS ÉCONOMIQUES



La Société de transport de l'Outaouais



Le transport en commun permet à des milliers de personnes, partout au Québec, de se déplacer de façon durable vers le travail, l'école, les soins de santé, les loisirs, etc. Peu de secteurs contribuent autant au développement durable que le transport en commun, et ce tant au niveau social, environnemental qu'économique. Il est un véritable catalyseur économique, contribue à l'équité sociale des milieux de vie et participe au développement du tissu urbain des municipalités. Le transport en commun ne bénéficie pas qu'aux utilisateurs, mais à l'ensemble de la collectivité!



LES IMPACTS ÉCONOMIQUES DE LA **STO**

En 2022, la Société de transport de l'Outaouais a permis à la population d'effectuer plus de **9,3 millions de déplacements** (transport régulier et adapté), **employait 889 personnes** (équivalent temps plein) et a injecté **215,5 millions de \$** dans l'économie, soit **168,7 millions de \$** consacrés à l'exploitation (138,3 millions de \$ hors amortissement) et **46,8 millions de \$** en investissements en immobilisations (46,8 millions de \$ hors acquisition de terrains).

9,3 millions
de déplacements

215,5 millions
de \$ injectés
dans l'économie
québécoise

IMPACTS ÉCONOMIQUES **PROVINCIAUX**

Ces dépenses ont permis de soutenir **1 249 emplois** directs et indirects (années-personnes) et de générer **une valeur ajoutée de 170,1 millions de \$** (contribution au produit intérieur brut du Québec).

L'ampleur du contenu associé à ces dépenses, soit le rapport entre la variation de la richesse créée au Québec (valeur ajoutée) et les dépenses initiales, était de 79%. Les activités de la STO ont également permis de générer **des recettes fiscales de 25,4 millions de \$ pour le gouvernement du Québec** et de **8,6 millions de \$ pour le gouvernement du Canada**.

LES IMPACTS ÉCONOMIQUES **RÉGIONAUX**

En prenant en compte l'impact des premiers et seconds fournisseurs, la STO aurait injecté plus de **94,6 millions de \$** dans l'économie de la région administrative de l'Outaouais, ce qui a permis de soutenir un total de **895 emplois** (années-personnes) et générer une valeur ajoutée de **132,3 millions de \$** dans la région. La proportion d'injection dans la région administrative s'établit à 78% de la valeur ajoutée totale de la STO dans la province.

IMPACTS ÉCONOMIQUES

provinciaux et régionaux
générés par les
dépenses d'exploitation
et d'immobilisations
de la STO en 2022

En milliers de dollars sauf
pour la main-d'œuvre exprimée
en années-personnes

Source : Institut de la statistique du Québec
et Abscisse Recherche - Compilation spéciale.

VARIABLES

	Effets totaux RÉGIONAUX (directs et indirects en milliers de \$)	Effets totaux PROVINCIAUX (directs et indirects en milliers de \$)
Main-d'œuvre (années-personnes)	895	1 249
Salaires	64 491	85 851
Valeur ajoutée	132 347	170 092
Revenus du gouvernement du Québec	7 424	9 796
Parafiscalité québécoise	11 932	15 646
Revenus totaux du gouvernement du Québec	19 356	25 442
Revenus du gouvernement du Canada	4 959	6 614
Parafiscalité fédérale	1 566	2 017
Revenus totaux du gouvernement du Canada	6 525	8 631