



Concours 25-91 – CHARGÉ.E DE PROJET EN URBANISME

Un projet ambitieux de mobilité durable

La **Société de transport de l'Outaouais (STO)** et ses partenaires entament présentement la phase de planification du tramway Gatineau-Ottawa, projet qui répondra aux besoins en mobilité des résidents de l'ouest de Gatineau vers les centres-villes de Gatineau et d'Ottawa pour les 30 à 50 prochaines années. Ce projet est majeur pour la région de la capitale nationale.

Dans ce contexte, la STO a mis en place un Bureau de projet avec, pour objectif, de mener à terme toutes les activités inhérentes à cette phase (études d'avant-projet, analyses techniques et géomatiques, élaboration de programmes fonctionnels et techniques, études d'impact environnemental et d'intégration urbaine, activités de mobilisation citoyenne, etc.). Pour compléter l'équipe en place, la STO désire s'adjoindre des spécialistes de talent dans des champs d'expertise variés afin de diriger, encadrer et mener à bien les études et le support requis à la réalisation du projet.

Rejoignez l'équipe du **Bureau de projet Tramway Gatineau-Ottawa**! Participez à la réalisation d'un projet majeur et ambitieux et posez chaque jour des actions qui influenceront positivement la mobilité des citoyens de la région pour des décennies à venir!

Faire partie de notre équipe, c'est:

- ✓ Contribuer à un projet **innovant** en collaborant avec des équipes provenant de tous les milieux;
- ✓ Travailler dans un environnement diversifié et **flexible**;
- ✓ Mettre son **talent** au service d'une grande organisation publique qui fait bouger la région;
- ✓ Prendre part à une grande aventure qui est, avant tout, **humaine**.

Nous recherchons une personne expérimentée et engagée afin d'occuper les fonctions de

Chargé(e) de projet en urbanisme

Type de poste : Régulier à temps plein
Horaire : 35 heures/semaine – Selon le rythme du projet
Classification : CI-3 (90 068\$ à 107 533\$)
Groupe d'emploi : Personnel d'encadrement

Les défis qui vous seront confiés...

La personne en poste agit à titre de spécialiste pour les activités relatives à l'urbanisme et à l'aménagement du territoire dans le cadre de la planification, du développement et de la réalisation du projet de tramway Gatineau-Ottawa. Elle soumet des recommandations en matière de planification du territoire et de réglementation, prépare les documents d'analyse pour les comités et les partenaires, collabore aux différents mandats et soutient l'équipe technique et les partenaires associés au projet.

Le profil que nous recherchons...

- Baccalauréat en urbanisme ou dans une discipline pertinente jumelé à un minimum de trois (3) années d'expérience pertinente. Une expérience en urbanisme spécialisé dans le développement urbain dans un contexte municipal sera considérée comme un atout certain;
- Membre de l'Ordre des urbanistes du Québec ou en voie de le devenir;
- Expérience en environnement et en gestion de projets urbains innovants, un atout;
- Maîtrise d'Office 365;
- Excellente maîtrise du français.

Concours 25-91

Chargé.e de projet en urbanisme

Les compétences que vous détenez qui pourraient faire toute la différence...

- Communications interpersonnelles et organisationnelles ;
- Orientation vers la clientèle interne et externe ;
- Orientation vers les résultats ;
- Savoir mobiliser ;
- Résolution de problèmes ;
- Savoir s'adapter ;
- Savoir travailler en équipe ;
- Sens de l'environnement ;
- Gestion de soi ;
- Intégrité, objectivité et discrétion.

CANDIDATURES

Ce défi vous intéresse ? C'est avec plaisir que nous recevrons votre candidature ! Faites-nous parvenir votre curriculum vitae, accompagné d'une lettre démontrant votre intérêt ainsi que votre correspondance au profil recherché, avant **23 h 59 le mercredi 29 octobre 2025**, via le www.sto.ca. Il est important de mentionner le numéro de concours 25-91

*Nos pratiques gagnantes en matière d'emploi reposent sur l'équité et la diversité.
Vous faites partie d'un groupe désigné?
Faites-nous le savoir!*

Pour bien faire valoir votre candidature, vous pouvez nous faire part de toute condition nécessitant une adaptation de nos méthodes de sélection.

