

## Révision du réseau d'Aylmer

### Principaux éléments mentionnés lors de la consultation publique et suivis apportés

Objet	Commentaire	Nombre d'occurrences	Précisions et justifications
<b>Commentaires ayant donné lieu à des modifications dans la proposition de service révisée</b>			
<b>Ligne 50</b>	Maintenir le départ de la ligne 50 au Parc-o-bus des Allumettières	6	Le parcours actuel de la ligne 50 sera conservé.
<b>Lignes 40, 41, 44, 45, 46, 47</b>	Conserver le même nombre de voyages	5	Le nombre de voyages restera inchangé sur les lignes 40 et 47. Il sera légèrement diminué sur la ligne 45 (1 voyage) et sur les lignes 41, 44 et 46 (2 à 3 voyages), en raison de la capacité libérée par l'absence des usagers des Parc-o-bus et de la nouvelle desserte offerte par la ligne 59 sur le chemin Eardley. De plus, l'achalandage sera surveillé sur toutes les lignes de pointe afin d'apporter des ajustements si nécessaire.
<b>Ligne 58</b>	Prolonger la ligne jusqu'au Parc-o-bus des Allumettières	4	La ligne sera prolongée jusqu'au Parc-o-bus des Allumettières via les boulevards Wilfrid-Lavigne et Allumettières.
	Ajouter des voyages en période de pointe	11	4 voyages seront ajoutés pour offrir une plus grande amplitude de service (2 voyages au début et à la fin de la période de pointe du matin et 2 voyages au début et à la fin de la période de pointe de l'après-midi).
	Ajouter des voyages en dehors des heures de pointe	3	2 voyages seront offerts à la mi-journée dans chaque direction en semaine.
<b>Glenwood</b>	Maintien du service en dehors des heures de pointe	4	Un service sera offert aux heures du lundi au vendredi.
<b>Ligne 49</b>	Ajouter des voyages plus tard en soirée la fin de semaine	2	3 voyages seront ajoutés dans chacune des directions afin d'offrir un service jusqu'à 22 à 23 heures le samedi.
<b>Ligne locale</b>	Améliorer la sécurité des correspondances à l'intersection chemin d'Aylmer / chemin Vanier	2	Des échanges ont lieu avec la Ville pour rendre la traversée plus sécuritaire pour les piétons. Un trottoir sera notamment construit sur le côté nord du chemin d'Aylmer devant le poste de police. Des abribus pourront également être installés aux points de correspondance.
<b>Galeries Aylmer</b>	Améliorer les aménagements et installer des abribus	5	Un abribus chauffé sera installé du côté nord de la rue Principale, devant la SAQ. De plus, la STO travaille également en concertation avec la Ville de Gatineau et les Galeries Aylmer pour étudier des possibilités d'amélioration des aménagements piétonniers.
	Réduire l'impact de la circulation accrue au terminus des Galeries Aylmer pour les résidents	1	Les lignes 50 et 58 débiteront au Parc-o-bus des Allumettières, réduisant ainsi le nombre de départs du terminus des Galeries Aylmer. En fin de semaine, seul un voyage par heure partira du terminus.

## Révision du réseau d'Aylmer

### Principaux éléments mentionnés lors de la consultation publique et suivis apportés

Objet	Commentaire	Nombre d'occurrences	Précisions et justifications
<b>Autres commentaires</b>			
<b>Parc-o-bus</b>	Maintenir la desserte du Parc-o-bus Rivermead par les lignes 40, 41, 44, 45, 46 et 47	27	Cette modification est la seule manière d'améliorer la qualité de service pour les usagers qui empruntent les lignes de quartier tout en continuant à offrir une bonne desserte aux Parc-o-bus. Avec une fréquence aux 6 à 15 minutes, calculée pour répondre à la demande observée aux Parc-o-bus, la ligne 59 sera la plus fréquente de tout le secteur. De plus, l'achalandage sera surveillé et des ajustements seront apportés au besoin.
	Agrandir le Parc-o-bus Rivermead ou construire un autre Parc-o-bus	22	La possibilité d'agrandir le Parc-o-bus Rivermead est présentement à l'étude et sera réévaluée à la suite de l'entrée en vigueur des modifications au réseau.
	Ne pas fermer le Parc-o-bus de l'Hippodrome	17	La STO n'est que locataire et la construction de l'écoquartier Connaught se poursuivra sur ce terrain. Cependant, la fermeture n'est pas imminente. Comme le Parc-o-bus Rivermead, le Parc-o-bus de l'Hippodrome sera desservi aux heures de pointe uniquement par la ligne 59 en direction des centres-villes, et les lignes 49, 50, 58 et 800 pour les directions hors centres-villes.
<b>Ligne 57</b>	Conserver la ligne 57	15	Le lien avec le secteur Gatineau sera offert dans les deux directions en tout temps par la ligne 800. Les usagers souhaitant se rendre à l'édifice Fontaine, ou sur les boulevards Fournier et Gréber, pourront correspondre sur la promenade du Portage sur la ligne 67, qui sera désormais offerte aux 30 minutes dans cette direction.
<b>Ligne 40 Jardins Lavigne</b>	Augmenter le service (plus de fréquence / plus de lignes)	7	Le nombre de voyages restera inchangé mais plus de capacité sera disponible en raison de l'arrêt de la desserte des Parc-o-bus.
	Réduire les distances de marche	3	La ligne continuera sur la rue Klock jusqu'à Wilfrid-Lavigne, ce qui réduira les distances de marche pour les usagers résidant au nord-est du boulevard. Étant donné la configuration des rues du quartier, qui ne sont pas toutes bien connectées, il est difficile de modifier le parcours sans que cela ait un impact sur les temps de parcours.
	Réduire les temps de parcours	3	Le parcours de la ligne sur Samuel-Edey, Vallon et Colline représente un détour pour les usagers des Jardins Lavigne. Cependant, c'est la desserte de ce secteur, avec l'achalandage supplémentaire qu'elle engendre, qui permet d'offrir une telle fréquence sur la ligne 40.
<b>Ligne 49</b>	Conserver le parcours de la ligne 49 dans le Plateau	5	Cette modification réduit le temps de parcours pour les nombreux étudiants du Cégep de l'Outaouais et du Collège Heritage. Le service en dehors des heures de pointe dans le quartier du Plateau sera revu pour l'automne 2017, et une démarche de consultation sera entreprise.
	Prolonger la ligne jusqu'au Parc-o-bus des Allumettières	2	La ligne 49 débutera aux Galeries Aylmer, mais la ligne 50, offerte aux heures de pointe et se rendant également au Cégep Gabrielle-Roy, débutera toujours au Parc-o-bus des Allumettières
<b>Ligne 59</b>	Débuter des voyages de la ligne 59 au Parc-o-bus Rivermead	5	Tous les voyages de la ligne 59 commenceront au Parc-o-bus des Allumettières. Cependant, l'achalandage sera surveillé et des ajouts de voyages seront effectués au besoin.
<b>Lignes 59-55 Ligne locale</b>	Augmenter la fréquence le dimanche	4	Les budgets ne nous permettent pas pour l'instant d'offrir une fréquence aux 30 minutes le dimanche. Cependant, le service sera amélioré avec un service direct pour 30% des foyers du secteur et des correspondances aux Galeries Aylmer.
<b>Lignes 40, 41, 44, 45, 46, 47</b>	Ajouter des voyages en fin de période de pointe	3	Aucun voyage n'a été ajouté, mais avec la révision du service en dehors des heures de pointe (prolongement de la ligne 59, création de la ligne 55 et de la ligne locale en huit), la transition entre les services de pointe et hors-pointe sera facilitée.
<b>Ligne 800</b>	Augmenter la fréquence de la ligne en dehors des heures de pointe	3	Le lien entre les secteurs Aylmer et Gatineau sera également possible par l'utilisation des lignes 55/59 (fréquence combinée aux 15 minutes) avec une correspondance aux Terrasses de la Chaudière sur la ligne 400 (offerte aux 10 minutes).

## Révision du réseau d'Aylmer

### Principaux éléments mentionnés lors de la consultation publique et suivis apportés

Objet	Commentaire	Nombre d'occurrences	Précisions et justifications
<b>Suggestions relevant de l'étude pour un système de transport collectif structurant dans l'ouest de la Ville</b>			
<b>Services express</b>	Créer un service express ou à arrêts limités, ne plus desservir les arrêts de Val-Tétreau	34	Ces services ne peuvent mis en place à court terme avec les infrastructures existantes car ils nécessiteraient des voies réservées ou des voies de refuge aux arrêts, et/ou des accords particuliers de nos partenaires. Cependant, ils font partie des possibilités étudiées dans l'étude pour un système de transport collectif structurant dans l'ouest de la Ville de Gatineau.
<b>Allumettières</b>	Utiliser le boulevard des Allumettières	16	
<b>Desserte d'Ottawa</b>	Utiliser le pont Champlain pour le lien Aylmer - Ottawa	12	
	Créer un service direct vers Ottawa sans passer par Hull	9	De plus amples informations sont à venir et une consultation publique aura lieu au courant de l'année.